

chiedere che il controllo finanziario sulla Ungheria sia fatto cessare col 30 giugno dell'anno corrente, così come in Austria fu ufficialmente fatto cessare col 31 dicembre dell'anno passato. Ma su questa richiesta, il ministro austriaco presidente accennato, i rappresentanti della Francia, della Cecoslovacchia, della Romania, presenti alla seduta del Comitato, si opposero recisamente.

Questa domanda del ministro ungherese, sarebbe poi avvenuta parola assai severa per gli ultimi avvenimenti verificatisi in Ungheria, che gettano ombra sui rapporti con il Governo di Budapest, e così la domanda del capo del Governo ungherese non venne presa in considerazione.

La giornata di oggi s'è chiusa con la notizia di questo seccato ungherese e con la previsione del successo della tesi tedesca.

L'unificazione della legislazione mineraria

Nella Varietà debutto del celebre comico parodista:
HARRY WELT
e nuove creazioni dell'eccezionale troupe:
LE TRE FAVORITE

La corsa fantastica di una motrice senza freni

Deraglia in Piazza Goldoni e finisce in un'oreficeria - Due feriti - Oltre 150.000 lire di danni

Lo strano e grave accidente tramviario accaduto ieri nel pomeriggio, che ora costituisce argomento di considerazioni animatissime, è qualche cosa di più dei soliti deragliamenti che nel servizio tramviario non sono cosa nuova, ma che normalmente non causano disgrazie. Una motrice nuova, appena giunta dalle officine di costruzione, non trattata dai freni, perché questi non avevano, ha preso l'abitudine per una via in discesa pendenza ed è andata a schiantarsi contro un negozio di oreficeria. E tutto ciò è accaduto in un punto centrale della città, ore quasi di continuo è animatissimo il movimento di passanti e veicoli. Tenendosi di raccogliere i commenti, dovuti all'impressione vivissima suscitata in città dal grave incidente, diamo nei dettagli la cronaca del fatto che in certi momenti assume aspetti di viva drammaticità.

La motrice fantasma

Erano le 15.45 di ieri allorché, improvvisamente i passanti di via Silvio Pellico udirono provenire dalla Galleria di Montezucola grida di spavento accompagnate da un cupo rombo. Quasi contemporaneamente, sbucò dalla galleria una motrice fantasma, una motrice tramviaria che accelerò i ricambi la corsa causa la pendenza della via; le grida avevano un tono di disperazione; la confusione era al colmo e nessuno comprendeva bene ciò che stava accadendo. Si vide però d'un tratto sporgersi dalla piattaforma anteriore della motrice un giovane il quale esclamò: «Il berretto e facendo gesti disperati, gridava alla gente di fuggire. Altri, in piazza Goldoni, intuirono il pericolo e gridavano facendo fuggire i passanti verso i lati della piazza e fra quei fughi fu già un disastro. La motrice, che aveva preso la via di via Goldoni, attraversò in un baleno la rete fitta dei binari che vi si intersecano, continuò a correre fuori dalle rotaie, traballando, per piazza. Pareva dovesse capovolgersi in un momento, ma invece non trovò, per fortuna, alcun ostacolo sulla sua via, andò a finire con uno schianto formidabile contro la casa n. 11 e si incastò dinanzi al piccolo negozio di oreficeria: rovinò di vetri infranti, uno squassare di ferraglia, un urto generale di spavento e l'enorme vettura si arrestò, finalmente, rimase immobile con la parte anteriore schiacciata contro il muro, chiudendo completamente con la sua mole l'entrata del negozio.

La scena fumaiava, durata pochi istanti secondi per chi li vide, e subito, come è comprensibile un'agitazione enorme in tutti coloro che si trovavano nella piazza, un tumulto non affollato, come di consueto, in quell'ora pomeridiana. Per un caso ben fortunato, oltre a non esservi molta gente, non stavano nella via, come di solito, gli autostazionari, né in quel momento passavano veicoli. Solo un solo, un solo, un solo, a due cavalli si trovavano a qualche distanza ma i conducenti, avvertiti in tempo, avevano potuto allontanarsi a grande velocità, per via Giacinto Gallina.

Due feriti

In piazza, al momento dello strano accidente, si trovavano fra altri, i marescialli di p. s. Soravito e Pellegrini, il brigadiere Onozzo e i vigili urbani Ruffo e Viviani. I quali, intuendo il pericolo, furono i primi ad adoperarsi perché la gente si scassasse in tempo. Appena avvenne lo schianto della motrice contro il negozio, i vigili urbani salirono subito sulla vettura e fra i rottami della piattaforma anteriore trovarono due operai feriti. Senza perdere tempo, ritenendo trattarsi di cosa grave, li adagiarono ognuno in un'auto e li trasportarono all'ospedale ove a quell'ora era di servizio il dott. Rubini. Il più vicino dei due, il capo-officina Francesco Ronga, di 59 anni, abitante in via dei Quindici n. 11, aveva confusione al ginocchio destro, probabili lesioni interne a forte choc nervoso; l'altro, il figlio di lui, Ugo, di 25 anni, elettricista, presentava una ferita lacerata lungo l'anca destra, e cinque contusioni, una alla regione frontale sinistra, una uguale contusione l'osso lungo due centimetri al mento, una terza all'annulare destro, una quarta al polso sinistro e probabili lesioni interne. Avute le prime medicazioni, il capo-officina fu giudicato guaribile in otto giorni e l'Ugo in quindici. Ma, come si è visto, non sopravvennero complicazioni. Tutti e due furono soccorsi nel quarto reparto.

I danni prodotti dalla motrice

Intanto sul posto si era radunata rapidamente una folla di curiosi che andava sempre più addensandosi fra i più evvisti commenti, e, rinnovandosi, stazionò sino a tarda notte. Si era curioso di sapere quello che era successo nell'oreficeria. Non fu possibile entrare perché, come si disse, la vettura era schiacciata contro il muro della porta ostruendo completamente il passaggio. Tuttavia si poté sapere subito che per fortuna vittime non vi erano state. Al momento dell'urto non si trovava nel negozio che il proprietario Antonio Segon, abitante in via della Guardia n. 11. Il negozio ha l'entrata anteriore occupata per metà dalla mostra e l'altra dalla porta d'ingresso. Allorché la motrice rovinò contro lo stipite della porta, il banco, posto dietro alla vetrina, fu divelto di colpo e scaraventato con violenza contro lo stipite di fondo. Il Segon, preso in preda a viva azione, non poté per fortuna che qualche leggera contusione. L'urto però era stato tale che, mandata in frantumi la vetrina, gli oggetti preziosi che vi erano esposti furono proiettati qua e là sulla piazza, in tutte le direzioni. Un bracciale fu trovato vicino al marciapiedi opposto, nei pressi della baracca; un orologio fu rinvenuto parecchi metri lontano ed altri oggetti vennero raccolti qua e là.

Ad un tratto si fece largo fra la folla una signora che, gridando e piangendo chiedeva che la lasciassero passare: era la moglie del Segon, la quale, informata dell'accidente, temeva che al marito fosse succeduta qualcosa di grave. Volle salire sulla vettura e parlare col Segon che, prigioniero nel negozio, non poteva uscire. Si tranquillizzò, e la signora, solo quando poté parlare col marito.

L'urto frangente era stato avvertito, in modo sensibilissimo anche nel vicino negozio di corredi e lastre di proprietà del sig. Ferdinando Hermann, ora al momento della disgrazia non si trovava che la moglie del proprietario, la quale rimase fortemente impressionata.

Il danno recato al sig. Segon sembra ascendere a circa 100 mila lire. La motrice fu danneggiata gravemente. Il motore e l'attrezzatura della piattaforma anteriore furono rovinati indolmente e contorti. Così pure i vari congegni subirono gravi avarie.

L'opera di smontare e i primi accertamenti. Sul posto, subito dopo il fatto, comparvero i dott. Termini, del Commissariato di via Bruner, il dott. Pillone, della squadra mobile, il cav. Malgara e il cap. Rossetti, dei vigili urbani, i quali si accettarono, a provvedere perché giungessero carabinieri e guardie municipali a tenere lontana la folla dei curiosi che andava ingrossando sempre più.

Comparvero poi il direttore delle Tramvie, sig. Ameglio, accompagnato dagli ingegneri Ameglio e Cocchi, i quali presero anzitutto a liberare il sig. Segon, comunque di tratto di la vettura. Accorsero degli operai con un autocarro attrezzato, fu iniziata l'opera di spostamento della pesantissima motrice, e ciò fu tutt'altro che facile, dovendosi che si rovesciava. Allorché fu possibile rinverire, si uscì un nuovo fragore di vetri e di ferraglia, ma alla

fine fu possibile trarre la vettura dal marciapiede. E nulla di più singolare, apparve, di quella disgraziata vettura immobile, quasi a ridosso del muro, fuori dalle rotaie, come un fantasma.

Dapprima si pensò a trasportarla subito in rimessa, e a tale scopo, alcuni meccanici di officina procedettero alla riparazione di alcuni pezzi più importanti, ma poi si pensò giustamente che l'operazione avrebbe ostacolato il passaggio, e si rimandò il lavoro a tarda notte.

Sul posto appena conosciuto il fatto, comparvero l'assessore Sulligo-Silvani, preposto al servizio tramviario, il comm. Ronga, gli assessori Costanzo e Gappelli, il gr. uff. Benelli, e quindi il direttore del Circolo ferroviario d'ispezione a Trieste, comm. Fornari con il cav. Lamantia. Come è noto, il Circolo ferroviario dirige le aziende che gestiscono mezzi di locomozione. Esauriti i primi rilievi, possibili in quel momento, il direttore Lamantia si recò all'Ospedale con il comm. Fornari e il cav. Lamantia per interrogare i due feriti.

Le cause del sinistro nel racconto di uno dei feriti

Il Ronga figlio si trovava su un letto nella clinica del IV reparto e per il momento non fu possibile interrogarlo, mentre il padre che giaceva su un letto nella corsia del quarto reparto poté dare tutte le informazioni richieste. E da rivelarsi qui che la nostra Azienda comunale aveva ordinato tempo addietro 22 nuove motrici alla Officina Savigliani. I motori erano forniti invece dalla Compagnia Generale di Elettrotecnica di Milano. Dieci delle motrici erano giunte a Trieste tempo fa; quattro in questi giorni. Tre di queste furono condotte alla rimessa regolarmente, mentre la quarta, recante il n. 122, doveva esservi condotta ieri. E' da notarsi che il collaudo e i viaggi di prova vengono effettuati alla presenza di ingegneri e di funzionari del Circolo ferroviario. Le motrici vengono trasportate regolarmente nel recinto dell'officina del gas in via Broletto e di là condotte in rimessa. A questo lavoro sono sempre adibiti gli stessi operai, e' l'ingegner e il cav. Lamantia. Il meccanico Emilio Sagger che sta sulla piattaforma posteriore per far funzionare quei congegni nel caso che non funzionino quelli della piattaforma anteriore, e l'operaio quindici Giuseppe Blasich.

I quattro si recarono ieri alle 15 a prelevare la quarta vettura. Il Ronga padre guidava la motrice per accertarsi se ogni cosa fosse a posto e provò il freno cosiddetto "romantico". Va notato che le motrici hanno anche altri due freni, uno chiamato "contro corrente" il quale funziona allorché si toglie la corrente elettrica. Le ruote, cioè, per la velocità della vettura fanno azione una di quelle che serve al funzionamento di tale freno. Il freno è quello ad aria compressa, che viene immessa con un compressore meccanico o condensata automaticamente dalle ruote allorché la vettura è in corsa.

Essendo a posto due dei freni e non trat-

to, la tensione fu massima. Il Ronga figlio si accorse che la vettura stava per scivolare via, ma non aveva tempo di premere il freno automatico che provocava scivolare, mettendo in pericolo il giovane, e il Sagger, che si trovava sulla piattaforma posteriore cercava anch'egli, disperatamente, di far agire i freni. Quando la vettura sbucò dalla galleria nella sua corsa pazzica, il Blasich che si trovava con il Sagger, saltò a terra e fortunatamente rimase illeso. Il Sagger invece stette fermo al suo posto sino in piazza Goldoni, ove restò inutili tutti i suoi sforzi a saltare a terra.

Ma veramente mirabile, in quegli istanti drammatici, fu il contegno del Ronga. Il padre con la speranza di evitare un disastro si accingeva intorno al congegno che purtroppo non funzionava, mentre il giovane preoccupato di evitare vittime umane, spazzando ogni pericolo per sé, si era sporcato di sudore e di lacrime, gridando affannoso i passanti si scassassero. Gli ingegneri fecero i loro elogi al Ronga e al figlio.

Ciò che non fu possibile di sapere è perché non funzionò il frenino. Il Ronga non seppe dare alcuna spiegazione; né fu possibile accertare il fatto della sua vettura. Il momento tecnico dati i guasti subiti dalla motrice.

Verso le 24 la motrice — che pesa 120 quintali — fu rimessa sul binario e rimorchiata alla rimessa del tram.

L'incidente tramviario di ieri, fortunatamente non ha fatto vittime, ma non perciò si presenta meno grave nei riguardi del pubblico. Era una vettura motrice nuova, i freni, però, al momento del sinistro non funzionavano, a malgrado degli sforzi encomiabili dei due conducenti. Occorre una enigmistica. Occorre che il pubblico sappia chiaramente, precisamente la causa prima del disastro, il quale, ripetiamo, per uno di quei casi fortuiti che non si ripetono due volte, non ha fatto vittime numerose, ma tutto si limita a due feriti relativamente leggeri.

La causa del sinistro nel racconto di uno dei feriti

Il Ronga figlio si trovava su un letto nella clinica del IV reparto e per il momento non fu possibile interrogarlo, mentre il padre che giaceva su un letto nella corsia del quarto reparto poté dare tutte le informazioni richieste. E da rivelarsi qui che la nostra Azienda comunale aveva ordinato tempo addietro 22 nuove motrici alla Officina Savigliani. I motori erano forniti invece dalla Compagnia Generale di Elettrotecnica di Milano. Dieci delle motrici erano giunte a Trieste tempo fa; quattro in questi giorni. Tre di queste furono condotte alla rimessa regolarmente, mentre la quarta, recante il n. 122, doveva esservi condotta ieri. E' da notarsi che il collaudo e i viaggi di prova vengono effettuati alla presenza di ingegneri e di funzionari del Circolo ferroviario. Le motrici vengono trasportate regolarmente nel recinto dell'officina del gas in via Broletto e di là condotte in rimessa. A questo lavoro sono sempre adibiti gli stessi operai, e' l'ingegner e il cav. Lamantia. Il meccanico Emilio Sagger che sta sulla piattaforma posteriore per far funzionare quei congegni nel caso che non funzionino quelli della piattaforma anteriore, e l'operaio quindici Giuseppe Blasich.

I quattro si recarono ieri alle 15 a prelevare la quarta vettura. Il Ronga padre guidava la motrice per accertarsi se ogni cosa fosse a posto e provò il freno cosiddetto "romantico". Va notato che le motrici hanno anche altri due freni, uno chiamato "contro corrente" il quale funziona allorché si toglie la corrente elettrica. Le ruote, cioè, per la velocità della vettura fanno azione una di quelle che serve al funzionamento di tale freno. Il freno è quello ad aria compressa, che viene immessa con un compressore meccanico o condensata automaticamente dalle ruote allorché la vettura è in corsa.

Essendo a posto due dei freni e non trat-

to, la tensione fu massima. Il Ronga figlio si accorse che la vettura stava per scivolare via, ma non aveva tempo di premere il freno automatico che provocava scivolare, mettendo in pericolo il giovane, e il Sagger, che si trovava sulla piattaforma posteriore cercava anch'egli, disperatamente, di far agire i freni. Quando la vettura sbucò dalla galleria nella sua corsa pazzica, il Blasich che si trovava con il Sagger, saltò a terra e fortunatamente rimase illeso. Il Sagger invece stette fermo al suo posto sino in piazza Goldoni, ove restò inutili tutti i suoi sforzi a saltare a terra.

Ma veramente mirabile, in quegli istanti drammatici, fu il contegno del Ronga. Il padre con la speranza di evitare un disastro si accingeva intorno al congegno che purtroppo non funzionava, mentre il giovane preoccupato di evitare vittime umane, spazzando ogni pericolo per sé, si era sporcato di sudore e di lacrime, gridando affannoso i passanti si scassassero. Gli ingegneri fecero i loro elogi al Ronga e al figlio.

Ciò che non fu possibile di sapere è perché non funzionò il frenino. Il Ronga non seppe dare alcuna spiegazione; né fu possibile accertare il fatto della sua vettura. Il momento tecnico dati i guasti subiti dalla motrice.

Verso le 24 la motrice — che pesa 120 quintali — fu rimessa sul binario e rimorchiata alla rimessa del tram.

L'incidente tramviario di ieri, fortunatamente non ha fatto vittime, ma non perciò si presenta meno grave nei riguardi del pubblico. Era una vettura motrice nuova, i freni, però, al momento del sinistro non funzionavano, a malgrado degli sforzi encomiabili dei due conducenti. Occorre una enigmistica. Occorre che il pubblico sappia chiaramente, precisamente la causa prima del disastro, il quale, ripetiamo, per uno di quei casi fortuiti che non si ripetono due volte, non ha fatto vittime numerose, ma tutto si limita a due feriti relativamente leggeri.

La causa del sinistro nel racconto di uno dei feriti

Il Ronga figlio si trovava su un letto nella clinica del IV reparto e per il momento non fu possibile interrogarlo, mentre il padre che giaceva su un letto nella corsia del quarto reparto poté dare tutte le informazioni richieste. E da rivelarsi qui che la nostra Azienda comunale aveva ordinato tempo addietro 22 nuove motrici alla Officina Savigliani. I motori erano forniti invece dalla Compagnia Generale di Elettrotecnica di Milano. Dieci delle motrici erano giunte a Trieste tempo fa; quattro in questi giorni. Tre di queste furono condotte alla rimessa regolarmente, mentre la quarta, recante il n. 122, doveva esservi condotta ieri. E' da notarsi che il collaudo e i viaggi di prova vengono effettuati alla presenza di ingegneri e di funzionari del Circolo ferroviario. Le motrici vengono trasportate regolarmente nel recinto dell'officina del gas in via Broletto e di là condotte in rimessa. A questo lavoro sono sempre adibiti gli stessi operai, e' l'ingegner e il cav. Lamantia. Il meccanico Emilio Sagger che sta sulla piattaforma posteriore per far funzionare quei congegni nel caso che non funzionino quelli della piattaforma anteriore, e l'operaio quindici Giuseppe Blasich.

I quattro si recarono ieri alle 15 a prelevare la quarta vettura. Il Ronga padre guidava la motrice per accertarsi se ogni cosa fosse a posto e provò il freno cosiddetto "romantico". Va notato che le motrici hanno anche altri due freni, uno chiamato "contro corrente" il quale funziona allorché si toglie la corrente elettrica. Le ruote, cioè, per la velocità della vettura fanno azione una di quelle che serve al funzionamento di tale freno. Il freno è quello ad aria compressa, che viene immessa con un compressore meccanico o condensata automaticamente dalle ruote allorché la vettura è in corsa.

Essendo a posto due dei freni e non trat-

to, la tensione fu massima. Il Ronga figlio si accorse che la vettura stava per scivolare via, ma non aveva tempo di premere il freno automatico che provocava scivolare, mettendo in pericolo il giovane, e il Sagger, che si trovava sulla piattaforma posteriore cercava anch'egli, disperatamente, di far agire i freni. Quando la vettura sbucò dalla galleria nella sua corsa pazzica, il Blasich che si trovava con il Sagger, saltò a terra e fortunatamente rimase illeso. Il Sagger invece stette fermo al suo posto sino in piazza Goldoni, ove restò inutili tutti i suoi sforzi a saltare a terra.

La causa del sinistro nel racconto di uno dei feriti

Il Ronga figlio si trovava su un letto nella clinica del IV reparto e per il momento non fu possibile interrogarlo, mentre il padre che giaceva su un letto nella corsia del quarto reparto poté dare tutte le informazioni richieste. E da rivelarsi qui che la nostra Azienda comunale aveva ordinato tempo addietro 22 nuove motrici alla Officina Savigliani. I motori erano forniti invece dalla Compagnia Generale di Elettrotecnica di Milano. Dieci delle motrici erano giunte a Trieste tempo fa; quattro in questi giorni. Tre di queste furono condotte alla rimessa regolarmente, mentre la quarta, recante il n. 122, doveva esservi condotta ieri. E' da notarsi che il collaudo e i viaggi di prova vengono effettuati alla presenza di ingegneri e di funzionari del Circolo ferroviario. Le motrici vengono trasportate regolarmente nel recinto dell'officina del gas in via Broletto e di là condotte in rimessa. A questo lavoro sono sempre adibiti gli stessi operai, e' l'ingegner e il cav. Lamantia. Il meccanico Emilio Sagger che sta sulla piattaforma posteriore per far funzionare quei congegni nel caso che non funzionino quelli della piattaforma anteriore, e l'operaio quindici Giuseppe Blasich.

I quattro si recarono ieri alle 15 a prelevare la quarta vettura. Il Ronga padre guidava la motrice per accertarsi se ogni cosa fosse a posto e provò il freno cosiddetto "romantico". Va notato che le motrici hanno anche altri due freni, uno chiamato "contro corrente" il quale funziona allorché si toglie la corrente elettrica. Le ruote, cioè, per la velocità della vettura fanno azione una di quelle che serve al funzionamento di tale freno. Il freno è quello ad aria compressa, che viene immessa con un compressore meccanico o condensata automaticamente dalle ruote allorché la vettura è in corsa.

Essendo a posto due dei freni e non trat-

to, la tensione fu massima. Il Ronga figlio si accorse che la vettura stava per scivolare via, ma non aveva tempo di premere il freno automatico che provocava scivolare, mettendo in pericolo il giovane, e il Sagger, che si trovava sulla piattaforma posteriore cercava anch'egli, disperatamente, di far agire i freni. Quando la vettura sbucò dalla galleria nella sua corsa pazzica, il Blasich che si trovava con il Sagger, saltò a terra e fortunatamente rimase illeso. Il Sagger invece stette fermo al suo posto sino in piazza Goldoni, ove restò inutili tutti i suoi sforzi a saltare a terra.

Ma veramente mirabile, in quegli istanti drammatici, fu il contegno del Ronga. Il padre con la speranza di evitare un disastro si accingeva intorno al congegno che purtroppo non funzionava, mentre il giovane preoccupato di evitare vittime umane, spazzando ogni pericolo per sé, si era sporcato di sudore e di lacrime, gridando affannoso i passanti si scassassero. Gli ingegneri fecero i loro elogi al Ronga e al figlio.

Un paralitico s'impicca

In un'abitazione modesta, al quinto piano della stabile di corso Garibaldi n. 25, si svolse l'era, verso le 10, una lugubre scena. S'erano ritirati in quell'alloggio ristretto i coniugi Cesare e Antonia Frassin, col loro due figli, Cesare, che ora conta 16 anni, ed è impiegato presso la ditta M. Weiss, e Anita, di qualche anno più giovane. Prima, un anno e mezzo addietro, essi erano stati costretti a cedere il loro appartamento, per ridare lo stesso, ed accettare l'ospitalità della vecchia madre del Frassin, che viveva sola e usufruiva dell'alloggio, essendo portinaia dello stabile. La causa di tutto ciò era una grave malattia che aveva colpito quattro anni fa il povero Frassin, una vera e propria paralisi, immobilizzandolo gli arti inferiori, lo aveva costretto ad abbandonare la sua occupazione di commesso alla ditta M. Weiss. Anni prima il Frassin era stato proprietario di un negozio ed aveva vissuto nella agiatezza assieme alla donna con la quale s'era sposato, ma dopo la sua malattia, si era ridotto a un triste destino, aveva segnato la via, le avversità si susseguivano una all'altra, finché negli ultimi tempi la moglie del Frassin aveva dovuto rassegnarsi ad un umile lavoro per provvedere ai modesti bisogni del marito. Nell'alloggio della casa, una vecchia donna, ottanta anni, un'atmosfera di cupa tristezza gravava sulle persone e sulle cose. Il disgraziato uomo, da quattro anni a letto, guardava con occhi velati dalla sofferenza i suoi infelici figliuoli e gli si stringeva il cuore quando il pensiero della impossibilità di educarli gli si affacciava alla mente. Allora a chi gli stava vicino, diceva che in quelle condizioni non avrebbe sopportato l'esistenza. Quando ritornava dal lavoro, la moglie cercava di incoraggiarlo; sedendogli accanto, gli parlava in modo che egli non cessasse di sperare in un'eventuale guarigione.

Così i giorni trascorrevano a luttuosa, che fingeva di dare ascolto alle parole confortatrici della moglie, si preparava invece ad effettuare il tragico proposito di fucilarsi. Ieri sera egli si decise. In casa non c'era che la sua vecchia madre e per farla uscire la moglie lo pregò di andare a fare un giro di passeggiata di notte. La vecchia madre, che aveva un quarto d'ora, aprì la porta della cucina e nella semi-oscurezza scorse un corpo penzolante dall'abbaino. Fissò lo sguardo, s'avviò e s'accorse con raccapriccio che era il cadavere del figlio impiccato. Alla povera donna pare che il sangue le si gelasse; ebbe appena la forza di esclamare un grido di spavento, poi cadde svenuta.

Da una abitazione vicina accorse una donna. Ella s'arrestò dinanzi alla macabra vista dell'impiccato, ai cui piedi giaceva priva di sensi la vecchia Frassin, e non ebbe il coraggio d'entrare nel triste luogo. Gridò di spaurimento al soccorro, facendo accorrere altri vicini, alcuni dei quali s'affrettarono a liberare dal laccio che lo aveva soffocato, il corpo dell'infelice Frassin. Segui una scena di penoso scompiglio. Qualcuno, nella speranza che il pronto intervento d'un sanitario potesse salvare la vita del disgraziato, corsa al telefono alla Guardia Medica. Il sanitario non tardò a sopraggiungere; ma della sua opera, purtroppo, non vera più bisogno. La salma del Frassin fu lasciata sul posto ove si trovava, in attesa che la commissione giudiziaria desse il consenso per la rimozione.

Avvertita dell'accaduto, la Questura, si recò nell'abitazione del suicida il funzionario d'ispezione dott. Terrana, il quale, esauriti i rilievi di legge, ordinò il trasporto della salma alla cappella mortuaria dell'ospedale. Nella camera da letto del Frassin fu rinvenuto un biglietto su cui egli aveva scritto l'ultimo addio ai suoi figliuoli. Lo scritto diceva testualmente: «Ai miei carissimi figli Cesare e Anita, l'unico mio tormento è il pensiero che voi abbiate a soffrire. Siate buoni. Vostro affezionato padre. Il foglio era pieno del giovinotto, e, il quale era stato informato del luttuoso evento, mentre si trovava al lavoro. Più tardi, rimossero la moglie del suicida, e la figlia Anita. Furono scene di strazio che destarono penosissima impressione nei vicini.

Verso le 15 comparvero gli addetti alla distensione dell'ospedale che effettuarono il trasporto della salma alla cappella mortuaria di via della Piola.

Le imprudenze pagate care

Una scarica di pallini in faccia

Un brutto accidente accadde l'era al contadino Luigi Zidar, di 30 anni alle dipendenze del signor Carlo Starz, agente generale per la città di Trieste della Società d'assicurazione della Fondiaria. Lo Zidar, che abita nella casa del suo principato, a Barcola n. 151, l'era verso le 18 scese nell'attigua campagna, armato di un fucile «flaubert». Nel posare l'arma a terra il grilletto scattò e la scarica di pallini investì in piena faccia il disgraziato, che si mise a gridare per lo acuto soffocamento. La detonazione e le grida furono udite dal signor Starz il quale spaventato, immaginando una grave disgrazia, accorse nella campagna, dove scorse il povero contadino che con le mani sul volto insanguinato, correva qui e là, cercando di liberarsi dal dolore. Lo Zidar, che aveva appena sentito il colpo, si era spaventato e si era messo a correre. Il signor Starz, che aveva appena sentito il colpo, si era spaventato e si era messo a correre.

Tormentata da una malattia, tenta di svenarsi

Al sanitario d'ispezione alla Guardia medica, si presentò ieri, verso le 17, una giovane donna, la cui aspetto rivelava l'interna sofferenza.

Il medico le chiese quel che desiderasse e allora la donna gli porse la mano destra, mostrandogli il polso, sul quale dalla parte interna era visibile una profonda ferita di taglio. Un'eguale ferita si scorse l'altro polso e da ciò il sanitario sospettò che la donna avesse tentato di svenarsi.

— Questo ferito se lo è inferto da sola? L'infelice non rispose, ma ruppe in pianto. Era vero. Ella stessa gli lo confessò, pregando di non farlo sapere a nessuno. Aveva tentato di uccidersi, agendosi i polsi con un coltello, ma la lama non era sufficientemente affilata. Inutilmente aveva atteso il dissanguamento per liberarsi da un'esistenza resa insopportabile da una grave malattia. Tutto ciò ella aveva fatto in un momento di profondo sconforto e sordimento. Poi il dolore delle ferite la aveva ridestata dal torpore moribondo e mandandola al coraggio di insediare nella ferita determinazione, si era rassegnata e ricorreva di nascosto, sola, alla Guardia medica.

Le ferite non erano gravi e furono giudicate guaribili in pochi giorni. La sventurata donna, dopo le medicazioni, rimase. Ella è certa Maria B. di 30 anni, impiegata, abitante in via S. Francesco.

La grave caduta di un muratore

Il muratore Giuseppe Vittoni, di 34 anni, abitante in via dei Capitelli n. 13, occupato all'impresa di costruzione d'uno stabile in via Tagliapietra, ieri verso le 18, scendendo una scala a pioli per giungere al fondo di una buca adibita a deposito di calce, scivolò e cadde da un'altezza di 12 metri. Per fortuna il fondo dello scavo era stato vuotato, altrimenti il disgraziato avrebbe passato un brutto guaio. Comunque riportò gravi contusioni, perciò fu necessario chiedere l'intervento della Guardia medica. Il povero operaio, cadendo era rimasto talmente impressionato, da aver fortemente scosso il sistema nervoso. Le sue condizioni però apparivano piuttosto gravi, sebbene le lesioni che gli furono riscontrate dal medico, una contusione alla spalla destra e una alla coscia destra fossero guaribili in pochi giorni.

Per la cura del CAPPELLI e della BARBA usate solo

CHININA-MIGONE

PROFUMATA - INODORA - AL RHUM OD AL PETROLIO

L'acqua CHININA-MIGONE preparata con sistema speciale e con materie di primissima qualità, possiede le migliori virtù terapeutiche, le quali soltanto sono un potente e efficace rigeneratore del sistema capillare. Essa è un liquido rinfrescante e limpido ed intrinsecamente composto di sostanze vegetali; non cambia il colore dei capelli e ne impedisce la caduta. Essa ha dato risultati immediati e soddisfacentissimi anche quando la caduta giornaliera dei capelli era fortissima.

Tutti coloro che hanno i capelli semi e robusti dovrebbero pure usare l'acqua CHININA-MIGONE e così evitare il pericolo dell'eventuale caduta di essi o di vederli imbianchire.

Una sola applicazione rimuove la forfora e dà ai capelli una bellezza speciale

La CHININA-MIGONE si vende da tutti i farmacisti, profumieri e droghieri.

Deposito generale da MIGONE & C. MILANO, Via Orsini

OFFICINA DI PROFUMERIE - SAPONI DA TOILETTA, MEDICINALI E PER L'INDUSTRIA - CIGARETTE - LOZIONI - SCATOLE PER REGALI ED ALTRI ARTICOLI DA TOILETTA E DI CHINAGLIA PER FARMACISTI - PROFUMIERI - DROGHIERI - PARRUCCHIERI - CHINAGLIARI, ecc. — Si spedisce l'opuscolo con i soli rivenditori i quali, nella richiesta, devono indicare la professione e le loro referenze in Milano.

Prossimamente al NAZIONALE

La gigantesca, la mirabile, l'emozionantissima

Opera d'Arte Italiana

Gli ultimi giorni di Pompei

Protagonisti:

MARIA KORDA - RINA de LIGUORO
VICTOR VARKONY - BERNARD GOETZKE
EMILIO GHIONE - LEA MARIS
VITTORIO EVANGELISTI

Affittasi a buone condizioni

Officina Meccanica

con attrezzamento al completo, con vasto locale; causa altre occupazioni. Rivolgarsi via Ferriera 3.

Alleviate il dolore!

Bruciature, graffiature, tagli ed ammaccature dovrebbero essere immediatamente curate con l'Unguento Foster. Questa pomata antisettica calma tutto il dolore e l'infiammazione e previene qualunque possibilità di suppurazione. E' anche molto efficace nel curare le emorroidi, l'eczema e qualunque affezione purulenta della pelle. Prezzo L. 1.75 al scatola L. 4; Dep. gen. C. Giorgio, Milano (G).

Canali poliziotti e da guardia

di tutte le razze, vengono consciamente addestrati e curati fino ad ammaestramento completo da persona specializzata. Scrivere al direttore Hanninger — Graz, Stadt, Fuhrhof.

CAFFE' BAR

Andiamo a prendere un

VERMOUTH BIANCO

GANCIA

Imminente

UN CAPOLAVORO TOLTO DALLA LETTERATURA

SALAMBO

Dal romanzo di Gustavo Flaubert

La film che ha avuto l'onore di essere programmata in Serate di gala all'Opera di Parigi

Meravigliose ricostruzioni delle guerre cartaginesi

ALTEATRO

EXCELSIOR

